

دفتر الشروط الفنية لاستئجار آلية ١١ / راكب على الأقل عدد واحد / نقل العاملين في محطة غاز الدبوسية

و يجب أن تتوفر الشروط التالية بالآلية الازمة لخدمات المحطة :

- ١ - عدد المقاعد للآلية المطلوبة حسب رخصة السير ووفق الواقع لا يقل عن ١١ مقعداً.
- ٢ - أن تكون الآلية صنع عام ٢٠٠٠ وما فوق وترفض أي آلية سنة صنعتها أقل من ذلك.
- ٣ - يجب أن تكون كافة الأجزاء الأساسية للآلية (محرك سليم - تنجيد جيد لكامل المقاعد - إطارات سليمة - البليور الأمامي - وبليور النوافذ الخ) جاهزة فنياً وبشكل جيد قبل التعاقد وخلال مدة التنفيذ الفعلية وعلى المتعهد أن يقوم بتلافي الملاحظات خلال فترة لا تتجاوز أربعة أيام من تاريخ تبلغه بالملاحظات تحت طائلة استئجار آلية على حسابه .
- ٤ - تتم عملية الكشف الفني على الآليات المعروضة من قبل اللجنة المشكلة في محطة غاز الدبوسية لهذا الغرض وذلك لتحديد جاهزيتها و قبولها الفني وترفض كل آلية غير مطابقة للشروط الفنية وذلك اعتبارا من اليوم التالي للإعلان ولغاية آخر يوم من تقديم العروض.
- ٥ - يحق للإدارة تعديل المسار زيادة أو نقصان مسافة ١٠ / كم دون تعديل بالأجرور كما يحق للإدارة إحداث مواقف بدون زيادة في الأجور على مسار الخط بالذهاب والإياب وفق مصلحة العمل والعاملين وأيضا تحديد مواعيد الانطلاق بالذهاب والإياب.
- ٦ - لا يحق للمتعهد تبديل الآلية إلا بعدأخذ موافقة الإدارة على ذلك وعلى أن يتم تأمين البديل بنفس المواصفات المطلوبة المنصوص عنها بالعقد.
- ٧ - في حال العطل وعدم جاهزية الآلية على المتعهد تأمين آلية بنفس المواصفات المطلوبة وضمن المواعيد المحددة ولمدة لا تتجاوز مدة إصلاح الآلية وفي حال قيام المتعهد بتبديل الآلية بدون علم الإدارة يتم حسم ٥٥% من أجور الرحلات المنفذة بالآلية غير المتعاقد عليها .
- ٨ - في حال تأخر الآلية ساعة واحدة عن المواعيد المحددة يحق للإدارة نقل العاملين على حساب المتعهد فوراً ودون عذر أو إنذار مسبق وبالأسعار التي تتوصل إليها مع تغريم المتعهد بمبلغ ٢٥٠٠٠ / خمسة وعشرون ألف ليرة سورية إضافة إلى حسم أجور الرحلة.
- ٩ - استهلاك الآلية من المحروقات والزيوت والشحوم وكافة نفقات إصلاحها وأجور السائق وما يلحق الآلية من نفقات أخرى تقع على عاتق المتعهد.
- ١٠ - يجب التأمين على ركاب الآلية من قبل المتعهد.

١١ - على السائق التقييد بالسرعة المسموح بها حسب طبيعة الطرقات على أن لا تتعارض مع مواعيد وصول وغادردة العاملين من وإلى مراكز عملهم وأن يكون سلوكه مع العاملين جيد ويحق للإدارة طلب تغييره في حال المخالفة ويكون مالك الآلية المتعاقد معه مسؤول مسؤولية كاملة عن سلوك وتصرفات السائق غير الطبيعية .

١٢ - على المتعهد التقييد بالمسار المحدد ومواعيد الرحلات لآلية التي يتم التعاقد عليها لنقل العاملين وبمعدل رحلة واحدة يومياً) الرحلة هي النقلة الواحدة ذهاب وإياب) وفق المسار التالي:

(كراجات طرطوس - صافيتا - محطة غاز الدبوسية وبالعكس بمسافة ذهاب وإياب بحدود ١٤٠ كم).

١٣ - أن تكون الآلية مسجلة باسم العارض أو لديه وكالة قانونية للتصريف بها ومسؤول عنها ويرفض كل عرض لأي آلية مقدمه باسم عارض غير مالكها أو غير مفوض بالتصريف بها بموجب وكالة معتمدة أصولاً .

مدة التنفيذ: ٣٦٥ يوم تبدأ من اليوم التالي لتبلغ المتعهد أمر المباشرة

طريقة التعاقد: مناقصة داخلية

مدیر نقل و توزیع الغاز

المهندس سليمان خضور

معاون المدیر

م. بدر بدبور

المدیر العام

المهندس فراس سلمان اسماعيل