

دفتر الشروط الفنية لاستئجار آلية ١١/ راكب على الأقل عدد /واحد/ لنقل العاملين في محطة غاز بانياس

و يجب أن تتوفر الشروط التالية بالآلية اللازمة لتخديم المحطة :

- ١- عدد المقاعد للآلية المطلوبة حسب رخصة السير ووفق الواقع لا يقل عن ١١ مقعداً.
- ٢- أن تكون الآلية صنع عام ١٩٩٨ وما فوق وترفض أي آلية سنة صنعها أقل من ذلك.
- ٣- يجب أن تكون كافة الأجزاء الأساسية للآلية (محرك سليم - تنجيد جيد لكامل المقاعد - إطارات سليمة - البلور الأمامي - وبلور النوافذ الخ) جاهزة فنياً وجيدة.
- ٤- تتم عملية الكشف الفني على الآليات المعروضة من قبل اللجنة المشكلة في محطة بانياس لهذا الغرض والتي سيتم بناء عليها احتساب أسس التقييم الفني
- ٥- يحق للإدارة تعديل المسار زيادة أو نقصان لمسافة /١٠/ كم دون تعديل بالأجور كما يحق للإدارة إحداث مواقف بدون زيادة في الأجور على مسار الخط بالذهاب والإياب وفق مصلحة العمل والعاملين وأيضاً تحديد مواعيد الانطلاق بالذهاب والإياب.
- ٦- لا يحق للمتعهّد تبديل الآلية إلا بعد أخذ موافقة الإدارة على ذلك وعلى أن يتم تأمين البديل بنفس المواصفات المطلوبة المنصوص عنها بالعقد.
- ٧- في حال العطل و عدم جاهزية الآلية على المتعهّد تأمين آلية بنفس المواصفات المطلوبة وضمن المواعيد المحددة ولمدة لا تتجاوز مدة إصلاح الآلية و في حال قيام المتعهّد بتبديل الآلية بدون علم الإدارة يتم حسم ٥٠% من أجور الرحلات المنفذة بآلية غير المتعاقد عليها .
- ٨- في حال تأخر الآلية ساعة واحدة عن المواعيد المحددة يحق للإدارة نقل العاملين على حساب المتعهّد فوراً ودون عذر أو إنذار مسبق وبالأسعار التي تتوصل إليها مع تغريم المتعهّد بمبلغ /٥٠٠٠٠/ خمسون ألف ليرة سورية إضافة إلى حسم أجور الرحلة .
- ٩- استهلاك الآلية من المحروقات والزيوت و الشحوم و كافة نفقات إصلاحها وأجور السائق وما يلحق الآلية من نفقات أخرى تقع على عاتق المتعهّد.
- ١٠- يجب التأمين على ركاب الآلية من قبل المتعهّد.
- ١١- على السائق التقيد بالسرعة المسموح بها حسب طبيعة الطرقات على أن لا تتعارض مع مواعيد وصول ومغادرة العاملين من وإلى مراكز عملهم وأن يكون سلوكه مع العاملين جيد ويحق للإدارة طلب تغييره في حال المخالفة ويكون مالك الآلية المتعاقد معه مسؤول مسؤولية كاملة عن سلوك و تصرفات السائق غير الطبيعية .
- ١٢- على المتعهّد التقيد بالمسار المحدد ومواعيد الرحلات للآلية التي يتم التعاقد عليها لنقل العاملين.
- ١٣- أن تكون الآلية مسجلة باسم العارض أو لديه وكالة قانونية للتصرف بها و مسؤولاً عنها و يرفض كل عرض لأي آلية مقدمه باسم عارض غير مالئها أو غير مفوض بالتصرف بها بموجب وكالة معتمدة أصولاً .

ملاحظة : الرحلة هي النقلة الواحدة ذهاب و إياب حسب المسار التالي وبمعدل رحلة واحدة يوميا" (الوصول إلى محطة غاز بانياس الساعة الثامنة صباحا والمغادرة الثامنة والنصف صباحا):

- اليوم الأول : (القادمون) من كراج جبلة - محطة غاز بانياس /طريق جبلة بانياس القديم/ (المغادرون) من محطة غاز بانياس إلى القدموس / مروراً بقرية تالين والكردية/.
- اليوم الثاني: (القادمون) من كراج طرطوس جسر الشيخ سعد- الاتوستراد الدولي - محطة غاز بانياس (المغادرون) من محطة غاز بانياس إلى جبلة/ كراج جبلة عن طريق جبلة بانياس القديم/.
- اليوم الثالث: (القادمون) من كراج جبلة - محطة غاز بانياس /طريق جبلة بانياس القديم/ (المغادرون) من محطة غاز بانياس -الاتوستراد الدولي مروراً بجسر الشيخ سعد- كراج طرطوس.
- اليوم الرابع : (القادمون) من القدموس / مروراً بقرية تالين والكردية/- محطة غاز بانياس. (المغادرون) من محطة غاز بانياس إلى جبلة/ كراج جبلة عن طريق جبلة بانياس القديم/.

وبمسافة وسطية للرحلة الواحدة حوالي ١٠٥ / كيلو متر .

مدة التنفيذ: ٣٦٥ يوم اعتباراً من تاريخ تبليغ أمر المباشرة

طريقة التعاقد: طلب عروض داخلي

رئيس اللجنة
م . محمد بلول

عضو
م . أيمن سليم

عضو
كمال عبود

مدير نقل و توزيع الغاز
المهندس سليمان خضور

معاون المدير
م. بلال بدور

المدير العام
المهندس فراس سلمان اسماعيل