

دفتـر الشـروط الفـنية لـاستـنـجـار آليـة ١١/ رـاكـب عـلى الأـقـل عـدد /واحد/ لنـقـل العـامـلـين فـي مـحـطـة غـاز الرـسـتـين

و يجب أن تتوفر الشروط التالية بالآلية اللازمة لتخديم المحطة :

- ١- عدد المقاعد للآلية المطلوبة حسب رخصة السير ووفق الواقع لا يقل عن ١١ مقعداً.
- ٢- أن تكون الآلية صنع عام ٢٠٠٠ وما فوق وترفض أي آلية سنة صنعها أقل من ذلك.
- ٣- يجب أن تكون كافة الأجزاء الأساسية للآلية (محرك سليم - تنجيد جيد لكامل المقاعد - إطارات سليمة - البلور الأمامي - وبلور النوافذ الخ) جاهزة فنياً وبشكل جيد قبل التعاقد وخلال مدة التنفيذ الفعلية وعلى المتعهد أن يقوم بتلافي الملاحظات خلال فترة لا تتجاوز أربعة أيام من تاريخ تبليغه بالملاحظات تحت طائلة استئجار آلية على حسابه .
- ٤- تتم عملية الكشف الفني على الآليات المعروضة من قبل اللجنة المشكلة في محطة غاز الرستين لهذا الغرض وذلك لتحديد جاهزيتها و قبولها الفني وترفض كل آلية غير مطابقة للشروط الفنية وذلك اعتباراً من اليوم التالي للإعلان ولغاية آخر يوم من تقديم العروض.
- ٥- يحق للإدارة تعديل المسار زيادة أو نقصان لمسافة /١٠/ كم دون تعديل بالأجور كما يحق للإدارة إحداث مواقف بدون زيادة في الأجور على مسار الخط بالذهاب والإياب وفق مصلحة العمل والعاملين وأيضاً تحديد مواعيد الانطلاق بالذهاب والإياب.
- ٦- لا يحق للمتعهد تبديل الآلية إلا بعد أخذ موافقة الإدارة على ذلك وعلى أن يتم تأمين البديل بنفس المواصفات المطلوبة المنصوص عنها بالعقد.
- ٧- في حال العطل و عدم جاهزية الآلية على المتعهد تأمين آلية بنفس المواصفات المطلوبة وضمن المواعيد المحددة ولمدة لا تتجاوز مدة إصلاح الآلية و في حال قيام المتعهد بتبديل الآلية بدون علم الإدارة يتم حسم ٥٠% من أجور الرحلات المنفذة بآلية غير المتعاقد عليها .
- ٨- في حال تأخر الآلية ساعة واحدة عن المواعيد المحددة يحق للإدارة نقل العاملين على حساب المتعهد فوراً ودون عذر أو إنذار مسبق وبالأسعار التي تتوصل إليها مع تغريم المتعهد بمبلغ /٢٥٠٠٠/ خمسة وعشرين ألف ليرة سورية إضافة إلى حسم أجور الرحلة.
- ٩- استهلاك الآلية من المحروقات والزيوت و الشحوم و كافة نفقات إصلاحها وأجور السائق وما يلحق الآلية من نفقات أخرى تقع على عاتق المتعهد.
- ١٠- يجب التأمين على ركاب الآلية من قبل المتعهد.
- ١١- على السائق التقيد بالسرعة المسموح بها حسب طبيعة الطرقات على أن لا تتعارض مع مواعيد وصول ومغادرة العاملين من وإلى مراكز عملهم وأن يكون سلوكه مع العاملين جيد ويحق للإدارة طلب تغييره في حال المخالفة ويكون مالك الآلية المتعاقد معه مسؤول مسؤولية كاملة عن سلوك و تصرفات السائق غير الطبيعية .

- ١٢- على المعهد التقييد بالمسار المحدد ومواعيد الرحلات للآلية التي يتم التعاقد عليها لنقل العاملين.
- ١٣- أن تكون الآلية مسجلة باسم العارض أو لديه وكالة قانونية للتصرف بها و مسؤولا عنها و يرفض كل عرض لأي آلية مقدمه باسم عارض غير مالکها أو غير مفوض بالتصرف بها بموجب وكالة معتمدة أصولا .

ملاحظة : الرحلة هي النقلة الواحدة ذهاب و إياب حسب المسار التالي :
كراج جبلة - كراج اللاذقية - محطة غاز الرستين والعودة بالعكس .
وبمسافة وسطية للرحلة الواحدة حوالي /١٠٠/ كيلو متر .

مدة التفيذ: ٣٦٥ يوم تبدأ من اليوم التالي لتبليغ المعهد أمر المباشرة

طريقة التعاقد: مناقصة داخلية

رئيس اللجنة

م. محمد موسى

عضو

م. أيمن سليم

عضو

كمال عبود

مدير نقل و توزيع الغاز

المهندس سليمان خضور

معاون المدير

م. بدر بندور

المدير العام

المهندس فراس سلمان اسماعيل