



## دفتر الشروط الفنية لاستئجار آليات لنقل العاملين لعام /٢٠٢٤/ لصالح مديرية استثمار غاز الجبسة

### أولاً - المواصفات الفنية الواجب توافرها في الآليات المطلوبة :

- ١- عدد المقاعد المطلوبة للميكروباص والسرفيس محدد في الجدول المرفق والمتضمن المسارات المطلوبة .
- ٢- الآلية جاهزة فنياً وشكلياً ( محرك - إطارات - بللور - تنجيد - دهان - برادي - تكييف حار وبارد .. الخ ) ، مقبول التكييف الشتوي للسرافيس فقط .
- ٣- يتم الكشف على الآليات من قبل لجنة فنية مختصة في مديرية استثمار غاز الجبسة جنوب الحسكة /٧٠/ كم في اليوم التالي لنشر الإعلان في الصحف الرسمية وتنتهي في الدوام الرسمي قبل اليوم المحدد لانتهاؤ استلام العروض وترفض كل آلية غير جاهزة فنياً .
- ٤- يجب أن تكون أوراق الآلية بما فيها التأمين الإجباري صالحة عند تقديم العرض .

### ثانياً - التزامات المتعهد :

- ١- يجب على المتعهد التقيد بمسارات الخطوط ومواعيد الرحلات للآلية المتعاقد عليها لنقل العاملين كما هو مبين بالجدول المرفق أو حسب التعديلات التي تجريها الإدارة لمصلحة العمل والعاملين وفق كتاب رسمي موجه للمتعهد .
- ٢- يجب على المتعهد تأمين السائق المناسب للآلية وعليه استبدال أي سائق يرفض من قبل الإدارة بسبب سلوكه السيء مع العاملين أو عدم تقيده بالسرعة المحددة من قبل المرور أو مخالفته لقواعد الأمن والسلامة .
- ٣- يحق للمتعهد تبديل الآلية بعد أخذ موافقة لجنة الأشراف ، على أن تكون الآلية البديلة بنفس الشروط الفنية المتعاقد عليها .

٤٥

٤- في حال تعطل الآلية المتعاقد عليها يتم تأمين آلية بديلة بنفس الشروط الفنية المتعاقد عليها من قبل المتعهد .

٥- استهلاك الآلية من المحروقات والزيوت والشحوم ونفقات الإصلاح وأجور السائق جميعها تقع على عاتق المتعهد

٦- يجب أن تكون أوراق الآلية بما فيها التأمين الإجباري صالحة طيلة مدة تنفيذ العقد .

٧- تأمين موافقة دخول المدينة تقع على عاتق المتعهد .

٨- يحق للإدارة إحداث مواقف على مسار الخط بالذهاب والإياب وفق مصلحة العمل والعاملين وتحديد مواعيد الإنطلاق

بالذهاب والإياب .

٩- يحق للإدارة تبديل المسار وزيادة المسافة حتى /١٠/ كم دون أي زيادة في الأسعار .

١٥- يحق للإدارة الطلب من المتعهد عدم تنفيذ أية رحلة في حال عدم الضرورة لأسباب تُخصها دون الرجوع للمتعهد بناءً على

طلب من لجنة الإشراف .

### ثالثاً - غرامات التأخير :

١- في حال تأخر الآلية /١٥/ دقيقة عن موعد إنطلاقها في الذهاب والإياب يحق للإدارة استئجار آلية بديلة لنقل العاملين وفق

الأسعار التي تتوصل إليها وعلى حساب المتعهد وحسم أجرة الرحلة أو نصفها (ذهاباً وإياباً) حسب الحال ، إضافة لتعريمه

بمبلغ وقدره (٢٥٠٠٠) خمس وعشرون ألف ليرة سورية لاغير للميكروباص و(١٥٠٠٠) خمس عشرة ألف ليرة سورية

للسرفيس ، وفق ماتراه الإدارة مناسباً في حال كان التأخير لأسباب خارجة عن إدارة المتعهد .

٢- في حال عدم تنفيذ الرحلة (ذهاباً وإياباً) يحق للإدارة استئجار آلية بديلة لنقل العاملين وفق الأسعار التي تتوصل إليها

وعلى حساب المتعهد وحسم أجرة الرحلة الغير منفذة من الكشف إضافة إلى تعريمه بمبلغ وقدره (٥٠٠٠٠) فقط خمسون

ألف ليرة سورية لاغير للميكرو باص و (٢٥٠٠٠) خمس وعشرون ألف ليرة سورية لاغير للسرفيس .

٣- في حال تنفيذ جزء من الرحلة (ذهاباً وإياباً) يحق للإدارة استئجار آلية بديلة لنقل العاملين وفق الأسعار التي تتوصل إليها

وعلى حساب المتعهد وحسم أجرة الجزء الغير منفذ ، إضافة لتعريمه بمبلغ وقدره (٢٥٠٠٠) خمس وعشرون ألف ليرة

سورية لاغير للميكروباص و (١٥٠٠٠) خمس عشرة ألف ليرة سورية للسرفيس .

٤- وفي حال تنفيذ الرحلة بآلية غير المتعاقد عليها دون أخذ الموافقة المسبقة من الإدارة تُحسم أجرة الرحلة كاملة (ذهاباً وإياباً)

٥- عند الكشف المفاجيء على الآلية المتعاقد عليها أو الآلية البديلة من قبل لجنة الإشراف على تنفيذ العقد ووجدت ملاحظات فنية أو شكلية بالآلية (مكيف معطل ، بللور مكسور ، ... الخ ) يغرم بمبلغ /١٠٠٠٠٠/ ل.س عشرة آلاف ليرة سورية لاغير بالنسبة للمكروباص و/٥٠٠٠/ خمسة آلاف ليرة سورية للسرفيس وفي حال عدم تلافي هذه الملاحظات وفق

المدة المحددة بناءً على كتاب اللجنة الموجه للمتعهد بهذه الملاحظات تضاعف الغرامة

**رابعاً - مدة التنفيذ : ٣٦٥ يوماً اعتباراً من اليوم التالي لتاريخ تبليغ المتعهد أمر المباشرة .**

**خامساً - مكان التنفيذ : محافظة الحسكة وفق المسارات المرفقة .**

**سادساً - الطلبية قابلة للتجزئة وفق المسارات المرفقة .**

**سابعاً - طريقة الدفع :** يتم دفع مستحقات المتعهد بموجب كشوف شهرية تبين عدد الرحلات المنفذة خلال الشهر وبعد تقديم الوثائق اللازمة للصرف .

**ثامناً -** على العارض تقديم عرضه المالي على أساس الرحلة الواحدة (ذهاباً وإياباً) حسب المسار .

رئيس اللجنة  
م . شمسي العيسى

عضو  
أحمد تركي

عضو  
غربي الخليف

مدير استثمار غاز الجبسة  
المهندس فارس الحسين

يعتمد

المدير العام

تكليفاً / المهندس : سليمان خضور

## مسارات الآليات المقترحة

رقم المسار	البيان	المسافة التقديرية (كم)	عدد المقاعد المطلوب توافرها	المواعيد	عدد الرحلات الشهرية	عدد الرحلات السنوية	عدد العمال المطلوب تعيينهم على المسار
١	الحجلات - البجلي - دوار البرميل - الشاداي الشارع العام - الفرن الآلي - المعمل وبالعكس	٨٥ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	(١١) فمافوق	من ٦ / صباحاً حتى ١٣ / ظهراً	رحلة (٢٨-٣٠) ذهاباً وإياباً	رحلة سنوياً (٣٦٠)	١٥ / عامل على ثلاث ورادي و ١ / صباحي
٢	محطة غزوة : نقل رئيس المحطة بشكل يومي من المعمل إلى المحطة ثم إلى المعمل في نهاية اليوم ونقل عناصر المحطة النازلة من المحطة إلى المعمل ونقل عناصر المحطة المدرومة من المعمل إلى المحطة والتقيام بجولات على خطوط نقل الغاز في المحطة والإبار الغازية .	١٣٠ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	(١١) فمافوق	من ٦ / صباحاً حتى ١٣ / ظهراً	طيلة فترة الشهر (٢٨-٣٠) رحلة سنوياً	رحلة سنوياً (٣٦٠)	٧ / عامل على ثلاث ورادي و ١ / صباحي
٣	دوار الغزل - الصالحيه - دوار خشمان - مفوق كلش - غويران - شارع الإستفنج - السندباد - الطريق العام - المعمل وبالعكس .	١٤٠ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	(١١) فمافوق	من ٦ / صباحاً حتى ١٣ / ظهراً	رحلة (٢٨-٣٠) ذهاباً وإياباً	رحلة سنوياً (٣٦٠)	٩ / عامل ورادي و ٥ / صباحي
٤	الحسكة - المجرع - الكلاسة - شارع القضاة - جسر النشوة - الشرعية - دوار النشوة الأخير - حي الزهور - المعمل وبالعكس .	١٤٠ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	(١١) فمافوق	من ٦ / صباحاً حتى ١٣ / ظهراً	رحلة (٢٨-٣٠) ذهاباً وإياباً	رحلة سنوياً (٣٦٠)	١٢ / عامل على ثلاث ورادي و ٤ / صباحي
٥	الحسكة - كراج تل حجر - جامع الغاروق - القطعة - جسر النشوة - دوار النشوة الأخير - المعمل وبالعكس .	١٤٠ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	(١١) فمافوق	من ٦ / صباحاً حتى ١٣ / ظهراً	رحلة (٢٨-٣٠) ذهاباً وإياباً	رحلة سنوياً (٣٦٠)	٧ / عامل على ثلاث ورادي و ٤ / صباحي

٦	محنة مركده : نقل رئيس المحطة بشكل يومي من المعمل في نهاية الدوام ونقل عناصر المحطة النازلة من المحطة إلى المعمل ونقل عناصر المحطة المداومة من الشاداي إلى المعمل إلى المحطة والقيام بجولات على الآبار الغازية وخطوط نقل الغاز التابعة للمحطة .	١٥٠ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	( ١١١ ) فما فوق	من ٦ / صباحاً حتى ٣ / ظهراً	طيلة فترة الشهر	رحلة سنوياً (٣٦٠)	٦ / عامل على ثلاث وردي و /١ صبحي
٧	المسكة - كباية - الكلاسة - ساحة ختو - شارع القفصة - غوبران - الشارع العام - المعمل وبالعكس . القاشلي - تل براك - المسكة - المعمل و بالعكس .	١٧٠ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	( ١١١ ) فما فوق	من ٦ / صباحاً حتى ٣ / ظهراً	( ٨ ) رحلة ذهاباً وإياباً	رحلة سنوياً (٩٦)	٨ / عامل - وردي
٨	المسكة - الحنة الشرقية - الرشيدية - سراب - الحنة الغربية - الرشيدية - مدرسة السابر - أم رقيقة - مدرسة الملاي - المدش - المعمل - وبالعكس . علماً الطريق غير معبده ٧٥ % منه .	١٤٥ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	( ١١١ ) فما فوق	من ٦ / صباحاً حتى ٣ / ظهراً	رحلة ( ٣٠ - ٢٨ ) ذهاباً وإياباً	رحلة سنوياً (٣٦٠)	٤ / عامل على ثلاث وردي و /١ صبحي
٩	أم زر - شارع المصرف الزراعي - الشاداي الشارع العام - المعمل - وبالعكس	١٢٠ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	( ١١١ ) فما فوق	من ٦ / صباحاً حتى ٣ / ظهراً	رحلة ( ٣٠ - ٢٨ ) ذهاباً وإياباً	رحلة سنوياً (٣٦٠)	٢ / عامل وردي و /٨ صبحي
١٠		١٠٠ / كم باليوم ذهاباً وإياباً	( ١١١ ) فما فوق	من ٦ / صباحاً حتى ٣ / ظهراً	رحلة سنوياً (٣٦٠)		

يعتمد

مدير استثمار الغاز بالجسبة

المهندس فارس الحسين

رئيس اللجنة

شمسي العيسى

عضو

أحمد تركي

عضو

غربي الخليف