



دفتر الشروط الفنية لطلبية استئجار آليات لنقل العاملين لعام 2024-2025 - لصالح مديرية غاز جنوب المنطقة الوسطى

**اولاً - المواصفات الفنية الواجب توافرها في الآليات المطلوبة :**

- 1- عدد المقاعد المطلوبة للميكروباص و السرفيس محدد في الجدول المرفق والمتضمن المسارات المطلوبة .
- 2- الآلية جاهزة فنياً وشكلياً ( محرك - إطارات - بلور - تنجيد - دهان - برادي-تكيف (ساخن و بارد ) ... الخ ) ، مقبول التكيف الشتوي للسرافيس فقط .
- 3- يتم الكشف على الآليات من قبل اللجنة المشكّلة لإعداد دفتر الشروط الفنية، في مديرية غاز جنوب المنطقة الوسطى شرق ناحية الفرقان بـ / 10 كم في اليوم التالي لنشر الإعلان في الصحف الرسمية وتنتهي في نهاية الدوام الرسمي قبل اليوم المحدد لانتهاء استلام العرض وترفض كل آلية غير جاهزة فنياً .
- 4- يجب أن تكون أوراق الآلية بما فيها التأمين الإجباري صالحة عند تقديم العرض.
- 5- يجب أن تكون الآلية مسجلة باسم العارض أو لديه وكالة قانونية للتصرف بها و مسؤولاً عنها و يرفض كل عرض لأي آلية مقدمة يقدمه باسم العارض غير مالكها أو غير مفوض بالتصرف بها بموجب وكالة معتمدة أصولاً .

**ثانياً - التزامات المتعهد :**

- 1- على المتعهد التقيد بمسارات الخطوط ومواعيد الرحلات للآلية المتعاقد عليها لنقل العاملين كما هو مبين بالجدول المرفق أو حسب التعديلات التي تجريها الإدارة لمصلحة العمل والعاملين وفق كتاب رسمي موجه للمتعهد .
- 2- على المتعهد تأمين السائق المناسب للآلية وعليه استبدال أي سائق يرفض من قبل الإدارة بسبب سلوكه السيئ مع العاملين أو عدم تقيده بالسرعة المحددة من قبل المرور أو مخالفته لقواعد الأمن والسلامة ولا يقبل في الرحلات التالية
- 3- يحق للمتعهد تبديل الآلية بعدأخذ موافقة لجنة الإشراف ، على أن تكون الآلية البديلة مطابقة لدفتر الشروط الفنية
- 4- في حال تعطل الآلية المتعاقد عليها يتم تأمين آلية بديلة بنفس الشروط الفنية المتعاقد عليها..
- 5- استهلاك الآلية من المحروقات والزيوت والشحوم ونفقات الإصلاح وأجرور السائق جميعها تقع على عاتق المتعهد .
- 6- يجب أن يكون مؤمناً على ركاب الآلية
- 7- يجب أن تكون أوراق الآلية بما فيها التأمين الإجباري صالحة خلال مدة تنفيذ العقد .
- 8- تأمين موافقة دخول المدينة تقع على عاتق المتعهد .

9- يحق للإدارة إحداث مواقف على مسار الخط بالذهاب والإياب وفق مصلحة العمل والعاملين وتحديد مواعيد الانطلاق بالذهاب والإياب .

10- يحق للإدارة تعديل المسار وزيادة المسافة حتى / 10 / عشرة كم دون أي زيادة في الأسعار .

11- يحق للإدارة الطلب من المتعهد عدم تنفيذ أية رحلة في حال عدم الضرورة لأسباب تخصها دون الرجوع للمتعهد بناءً على طلب من لجنة الإشراف ولا يحق للمتعهد المطالبة بأي تعويض .

### **ثالثاً - غرامات التأخير :**

1- في حال تأخر الآلية / 15 / دقيقة عن موعد انطلاقها في الذهاب أو الإياب يحق للإدارة استئجار آلية بديلة لنقل العاملين وفق الأسعار

التي تتوصل إليها وعلى حساب المتعهد وخصم أجرة الرحلة أو نصفها ( ذهاباً أو إياباً ) حسب الحال ، إضافة لتغريمه بمبلغ وقدره (25000) خمسة وعشرون ألف ليرة سورية للمкро باص و (20000) عشرون ألف ليرة سورية للسرвис ، وفق ما تراه الإدارة مناسباً في حال كان التأخير لأسباب خارجة عن إرادة الملتزم .

2- في حال عدم تنفيذ الرحلة ( ذهاباً و إياباً ) يحق للإدارة استئجار آلية بديلة لنقل العاملين وفق الأسعار التي تتوصل إليها وعلى حساب المتعهد وخصم أجرة الرحلة الغير منفذة من الكشف إضافة إلى تغريمه بمبلغ وقدره (50000) خمسون ألف ليرة سورية فقط لا غير للمicro باص و (25000) خمسة وعشرون ألف ليرة سورية للسرвис .

3- في حال تنفيذ جزء من الرحلة ( ذهاباً أو إياباً ) يحق للإدارة استئجار آلية بديلة لنقل العاملين وفق الأسعار التي تتوصل إليها وعلى حساب المتعهد وخصم أجرة الجزء الغير منفذ ، إضافة لتغريمه بمبلغ وقدره (50000) خمسون ألف ليرة سورية للمicro باص و (25000) خمسة وعشرون ألف ليرة سورية للسرвис .

4- وفي حال تنفيذ الرحلة بآلية غير المتعاقد عليها دونأخذ الموافقة المسبقة من الإدراة تحسم أجرة الرحلة كاملة ( ذهاباً وإياباً ) .

5- عند الكشف المفاجئ على الآلية المتعاقد عليها أو الآلية البديلة من قبل لجنة الإشراف على تنفيذ العقد ووُجدت ملاحظات فنية أو شكلية بالآلية ( مكيف معطل ، بلور مكسور ، مقاعد مكسورة ..... الخ ) يغرم بمبلغ / 50000 / ل.س خمسون ألف ليرة سورية لا غير بالنسبة للميكروباص و مبلغ 25000 خمسة وعشرون ألف ليرة سورية للسرвис وفي حال عدم تلافي هذه الملاحظات وفق المدة المحددة بناء على كتاب اللجنة الموجه للمتعهد بهذه الملاحظات تضاعف الغرامة .

**رابعاً - مدة التنفيذ : 365/ ثلاثة و خمسة و ستون يوم اعتباراً من تاريخ أمر المباشرة.**

**خامساً- مكان التنفيذ : وفق المسارات المرفقة .**

**سادساً - الطلبية قابلة للتجزئة وفق المسارات المرفقة .**

**سابعاً - طريقة الدفع :** يتم دفع مستحقات المعهد بموجب كشوف شهرية تبين عدد الرحلات المنفذة خلال الشهر

وبعد تقديم الوثائق الالزمة للصرف .

**ثامناً -** على العارض تقديم عرضه المالي على أساس الرحلة الواحدة (ذهباءاً وإياباً) حسب المسار .

رئيس اللجنة

عضو

م.أوس عثمان

محمد عيسى محمد

مدير غاز جنوب المنطقة الوسطى

المهندس فادي الابراهيم

يصدق

المدير العام / تكليفاً

المهندس سليمان خضور

# مسارات الآليات المقترحة الطلبية استئجار آليات النقل العاملين لعام 2025-2024 - الصالح مديرية غاز جوب المنطقة الوسطى

رقم المسار	البيان	المسافة الفقديّة (كم)	عدد المقاعد المطلوب	توفّرها في الآلية على الأقل	الموعيد	عدد الرحلات الشهريّة السنوية	عدد الرحلات السنوية	عدد العاملين المطلوب تخدّيهم على المسار
1	اللاذقية - طرطوس - كراجات حمص الجنوبية -	550	25	يوم الاثنين من كل أسبوع ( ورادي ) وفق مواعيد محددة من قبل الإدارة	5-4	55	5-4	25 في كل وردية
2	سلحب - مصياف - القبو - كراجات حمص الجنوبية -	350	25	يوم الاثنين من كل أسبوع ( ورادي ) وفق مواعيد محددة من قبل الإدارة	5-4	55	5-4	25 في كل وردية
3	الشيخ بدار - القصصية - صافاتا - كراج حمص الجنوبية -	430	14	يوم الاثنين من كل أسبوع ( ورادي ) وفق مواعيد محددة من قبل الإدارة	5-4	55	5-4	14 في كل وردية
4	القدموس - مصياف	40	14	يوم الاثنين من كل أسبوع ( ورادي ) وفق مواعيد محددة من قبل الإدارة	5-4	55	5-4	14 في كل وردية
5	السلسلية - السنكري - تل شنان - المعلم	190	14	يومياً خلال أيام الدوام الرسمي و العطل الرسمية يتکيف من الإدارة وفق مواعيد تحددها الإدارة	-22	276	22	14 يومياً
6	السلسلية - المعلم	175	14	يوم الاثنين من كل أسبوع ( ورادي ) وفق مواعيد محددة من قبل الإدارة	5-4	55	5-4	14 في كل وردية
7	كراج طرطوس - كراج حمص الجنوبية - المعلم	325	14	يوم الاثنين من كل أسبوع ( ورادي ) وفق مواعيد محددة من قبل الإدارة	5-4	55	5-4	14 في كل وردية

رئيس اللجنة

م. أوّس عثمان

عضو

محمد عيسى محمد

عضو

زياد الأحدب